

## RR-LAJIPÄIVÄN KOKOUSMUISTIO

Aika 19.10.2019 kello n. 11.00-14.45  
Paikka Hotelli Aulanko, Hämeenlinna  
Osallistuja Liite 1

### 1. Kokouksen avaus, Petri Paavilainen

Petri Paavilainen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleeksi.

Osallistujat latsivat kokouksen interaktiivista osaa varten puhelimiinsa Mentimeter sovelluksen.

Lajiryhmä esitteli itsensä:

Jonna Kyllästinen	Lajikummi, SML hallitus
Petri Paavilainen	Lajipäällikkö
Jani Front	Lajiryhmän jäsen
Janne Huhtala	Lajiryhmän jäsen
Petri Marjamaa	Lajiryhmän jäsen
Jani Anttila	Lajiryhmän jäsen, ei paikalla
Reko Nieminen	Lajiryhmän jäsen, ei paikalla

### 2. Havainnot ja palautteet kaudesta 2019

#### Keskusteltiin kauden aikana ja jälkeen saadusta palautteesta

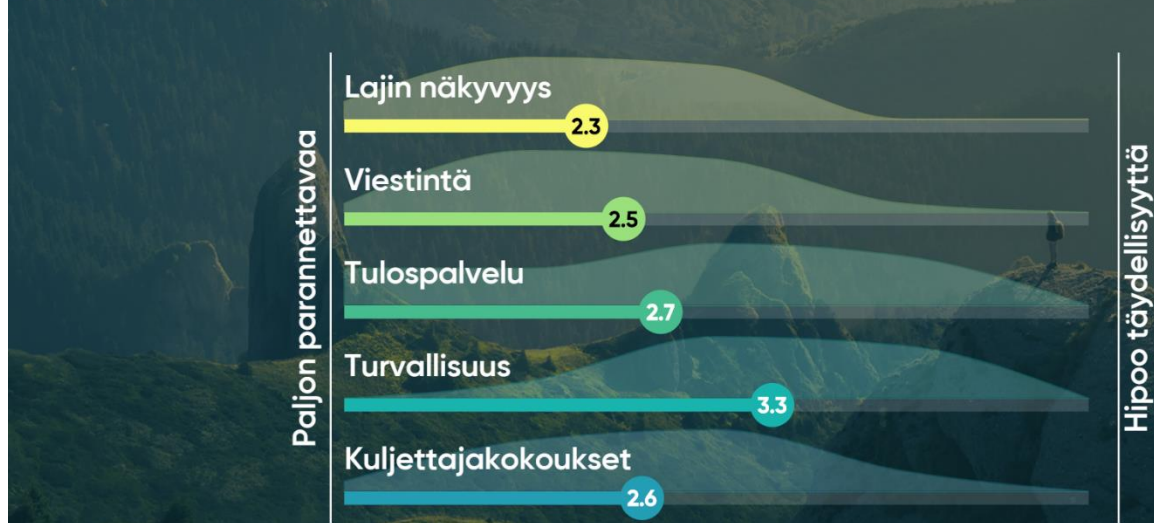
- Hienoa että saatiin yhtiö sarjan taakse ja kaikki kisat järjestettyä kunnialla.
- Mainostukseen oli nyt laitettu rahaa ja se tuotti ihan ok tulostakin.
- Nettimainonta on hyvä juttu, tavoittaa tänä päivänä valtaosan asiasta kiinnostuneista. Mitä jäin kaipaamaan oli kilpailukohtaiset mainokset joita voisi käyttää facessa, instassa ja nettisivuilla
- Kausi toi paljon uusia juttuja ja hyvä juttu siltä osin, että muutoksia ja kehitystä tapahtui ainakin.
- Omien kuvaajien käyttö on ollut epäselvää. Mahdollisimman paljon pitäisi saada kuvia maailmalle.
- Kuljettajakokouksiin toivotaan lisää jämäkkyyttä. Uusille kuljettajille käytävä asiat vielä tarkemmin läpi.
- Isojen luokkien treenivuoroja ei pitäisi yhdistää, vaikka tietäisi vähemmän vuoroja.
- Voisiko ajojärjestyksiä/aikataulu vaihdella kisoissa.
- Rengassääntö oli positiivinen juttu, moni tuossa kommentoi että saisi olla tiukempi. 1+2.
- Voisiko johonkin kisaan voisi saada enemmän kierroksia, että tulisi vähän pidempi kisa
- Useammalta kuljettajalta tullut, että saisiko aloittelevalla ns oman osallistumismaksun?
- Live kuvaa olisi mahtavaa saada paikan päältä.
- Pärnussa ei pitäisi ajaa ollenkaan, kaikki ovat niin kypsiä siihen ja Räyskälää taas suurimmaksi osaksi kannatetaan.
- Sarjaan pakollinen ennakoilmoittautuminen ja sarjamaksu on minusta vähän kaksiteräinen juttu. Toisaalta tuo touhuun ammattimaisempaa leimaa ja ehkä auttaa suurta yleisöä sarjan seuraamisessa. Tämä

varmaan ihan ok pääluokissa, sinne lähdetäänkin isoilla panostuksilla ja tarkoituksena ajaa koko sarja, myös näkyvyys on näille kuskeille tärkeää. Toisaalta taas sisääntulo / jäähdyttelyluokissa tämä ajattelu ei oikein toimi.

- Osallistumismaksut pitäisi vain saada jollain keinolla alemmas.

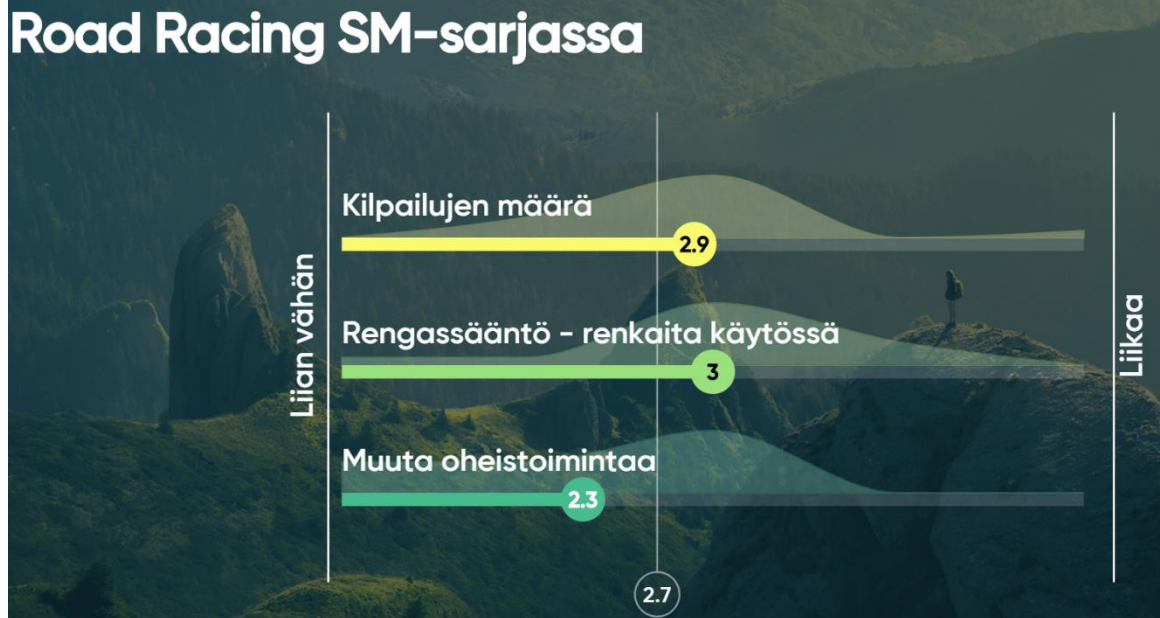
Osallistujat vastasivat Mentimeter sovelluksella mielipiteensä palautteisiin liittyen.

## Kuinka meillä meni kaudella 2019



- Todettiin, että moni palautteen asia on hoidettavissa paremmalla ja avoimemmalla viestinnällä.
- Tulospalvelusta suora linkki SM-sarjan ja SRRA:n sivuille ja käsiohjelmaan.
- Kuvaaminen radalla on ennen kaikkea turvallisuusasia, järjestetään kuvaajille perehdytyksiä kilpailuviikonloppuna, merkitään kuvauspaikat ja parannetaan viestintää, kuinka kuvaajien tulee ilmoittautua kilpailutapahtumaan.
- Todettiin, että tulevalle kaudelle otetaan käyttöön yhtenäinen kuljettajakokouksen runko, jotta kuljettajakokouksissa tulee vähintään olennaisimmat asiat käytyä läpi saman kaavan mukaisesti. Lajiryhmä laatii valmiin kokouksrunгон kilpailunjärjestäjille.

Osallistujat vastasivat Mentimeter sovelluksella RR SM-sarjan palautteisiin liittyen.



### Keskusteltiin RR SM-sarjaan liittyvistä asioista

- Yleisesti kilpailujen määrää on pidetty sopivana.
- Rengassäntöä pidettiin hyvänä, enemmistö oli sitä mieltä, että kolmellakin renkaalla pärjäisi. Todettiin, että jatketaan ainakin tuleva kausi rengassäännöllä ja pidetään enimmäismäärä määrä samana.
- Kilpailutapahtumiin kaivattiin lisää oheistoimintaa, jolla saadaan houkutelua yleisöä paikalle
  - koko perheelle suunnattua aktiviteettia
  - lajikokeilua (esim. sivarit tai junnut)
  - yleisö radalle ajamaan päivän päätteeksi
  - muita kaupallisia toimijoita, myyjiä ynm.
  - bändi-illat, tiimikilpailut ynm.

### Junioritoiminta

Reko Racing pyörittänyt osin SML:n tukemana junioritoimintaa 2019

- Hyvinkään UA:n kartingradalla ajo-opetusta torstaisin 2.5-26.9.2019
- Junioreiden ajoleiri 6-7.7.2019
- Lavinnon kartingradalla ajo-opetusta kolmena viikonloppuna
- Vantaan sisäkatingradalla ajo-opetuspäivä talvella
- Ajoharjoittelutapahtumia järjestettiin yhteensä 24 kpl
  
- Eri kuljettajia kävi kokeilemassa tai aktiivisemmin treenaamassa 31 henkilöä
- Harjoittelijoiden määrä oli keskimäärin 8-10 henkilöä / tapahtuma
- Lavinnon harjoituskilpailussa oli 10 kilpailijaa, joista kaksi kilpailijaa ajoi myös suomen minimoto kilpailut
  
- Kalustona Blata minimotoja 4 kpl, Fusion "mikro supermotoja" 4 kpl, Yamaha PW 1 kpl, osa kuljettajista ajoi myös omalla kalustolla

- Kaudella 2020 toimintaa on tarkoitus pyörittää samoilla periaatteilla ja auttaa enemmän innokkaimpia junioreita kilpailutoiminnassa. Kaudeksi 2020 etsitään lisää sponsoreita, jotta junioritoimintaa voidaan edelleen kehittää ja saataisiin kynnystä osallistumaan kilpailuihin madallettua.

### SML Rider Academy

- Valmentajat
  - Marko Tarkkala, Roope Kylmäkoski, Kari Vehniäinen, Eemeli Lahti
- Urheilijoita 15 kpl, Road Racing juniorit ovat erittäin aktiivisia valmennuksen suhteen.
- Petri Paavilainen kertoi kokemuksista kauden valmennuksista. Valmennus on ollut kokonaisuudessaan erittäin monipuolista ja laadukasta. Kuljettajat saivat paljon uutta oppia urheilijan elämään ja lajioppia omaan ajamiseen, riippumatta kuljettajan sen hetkisestä tasosta. Kehitystä nähtiin yhtälailla nuorempien ja kokemattomimpien kuljettajien kuin jo kokeneiden EM-tason urheilijoiden tekemisessä ja suorituksissa. Porukassa oli myös erityisen hyvä yhteishenki, jossa kokeneemmat auttoivat ja sparrasivat nuorempia kokoajan parempaan tekemiseen.
- Tapahtumat
  - Urheilija valinnat Vierumäellä 30.11-1.12.2018
  - Urheilijoiden testaus ja info 30.11-1.12.2019
  - Verumäki yhteisleiri SML Rider Academy 16.-17.04.2019
  - Tampere; Kilpaurheilija ja miten kehittyä RR-kilpaurheilijana. 27.4.2019
  - Ajovalmennus Alastaro 3.5.2019
  - Vierumäki yhteisleiri SML Rider Academy 09.-10.07.2019
  - Ajovalmennus Alastaro 3.7.2019
  - Ajovalmennus Alastaro 23.7.2019
  - Vierumäki valinta yhteisleiri SML Rider Academy 12/2019
- Kaudelle 2020 urheilijat hakevat Rider Academyyn, hakuohjeet tulevat urheilijoille Academyyn kautta ja SML:n kerhotiedotteessa.

### 3. 2020 kilpailukalenteri

Minimoto- ja mopoenduranse kilpailut eivät ole tiedossa.

Supermoton lajipäällikkö Tero Kolehmainen kävi esittäytymässä.

Tero kertoi erittäin hyvistä kokemuksista Minisuper/Minimoto kilpailujen ja supermoto kilpailujen järjestämisestä yhdessä, kuten esimerkiksi Imatralla 2019. Todettiin yhdessä, että yhteiset kilpailuviikonloput toimivat hienosti ja edistetään osaltamme näiden tapahtumien järjestämistä.

Supermotot voisivat tulla myös lisäluokkana joihinkin RR-kilpailuihin, esimerkiksi Kemoraan. Ajatusta pidettiin erittäin tervetulleena ja hyvänä.

Tero lupasi lähettää Supermoton alustavan kilpailukalenterin RR-lajiryhmälle tiedoksi.

## Road Racing alustava kilpailukalenteri 2020

• 05/2020	Jokamiesluokan kilpailut	Alastaro Circuit
• 23-24.5.2020	SM-sarjan kilpailut	paikka auki
• 06-07.6.2020	SM-luokat + AKK	KymiRing
• 27-28.6.2020	SM-sarjan kilpailut	paikka auki
• 04-05.7.2020	Imatranajot IRRC	Imatra
• 11-12.7.2020	MotoGp + PM	KymiRing
• 25-26.7.2020	SM-sarjan kilpailut	paikka auki
• 01-02.8.2020	SM-sarjan kilpailut	Alastaro Circuit
• 15-16.8.2020	SM-sarjan kilpailut	Motopark
• 09/2020	Jokamiesluokan kilpailut	Alastaro Circuit

Todettiin yhteisesti, että Road Racing kaudesta tulee erittäin tiivis, kilpailuja on paljon.

KymiRing:llä on tarkoitus järjestää radan avajaistapahtuma 6-7.6.2020, jossa on mukana AKK:lta rata-autoilun SM ja Road Racingin SM-luokan kilpailut.

Keskusteltiin Räyskälässä mahdollisuudesta järjestää kilpailuja tulevana kautena. Jori Nieminen kertoi Räyskälän tilanteesta.

Räyskälän lentokentällä on uusittu asfaltti ja asfaltointialueisiin tehtiin jopa pieniä muutoksia, jotta kenttä saataisiin paremmin soveltuvaksi kilpailutapahtumapaikaksi.

Nyt on kuitenkin niin, että lentotoimintaa hallinnoiva yhtiö on päättänyt toteuttaa lentotoiminnan asfaltointimerkinnot massausmenetelmällä.

Massaukset tulevat pahasti risteämään ajolinjat monessa kohtaa rataa ja pito muuttuu kesken jarrutuksen merkittävästi, tämä korostuu entisestään määrällä radalla. Tämän hetken tiedolla ja suunnitelmilla rataa ei tulla saamaan turvalliseksi kilpailun järjestämiseksi ja on hyvin epätodennäköistä, että kilpailuja voidaan Räyskälässä järjestää ainakaan lähitulevaisuudessa.

## 4. 2020 ajettavat luokat

### Road Racing SM-sarja:

• Superbike	SM-luokka
• Superstock 600	SM-luokka
• MiniGP	Suomen Cup-luokka
• Sivuvaunut	Suomen Cup-luokka
• Supersport 300	Suomen Cup-luokka
• Jokamiesluokka	kansallinen luokka
• Retro superbike	kansallinen luokka
• Fin Moto3	kansallinen luokka

### Minimoto

- Minisupermoto Stock Suomen Cup-luokka
- Minisupermoto Sport ja Open kansalliset luokat
- Minimoto ja minisupermoto junior kansalliset luokat
- Ohvale kansallinen luokka

### Mopopendurance

Sportti, Proto, Classis ja Stock kansalliset luokat

## 5. Keskeiset sääntömuutokset 2020

### Road Racing Lajisääntö

- Ikäraajat kansainvälisten sääntöjen suuntaan
  - osallistumisoikeus syntymäpäivän mukaan (vanha sääntö; sinä vuonna, kun täyttää vaaditun vähimmäisiän)
  - Fin Moto 3 vähintään 12v
  - Supersport 300 vähintään 13v
  - Superstock 600 cc vähintään 15v
  - Superbike 1000 cc vähintään 17v
- Supersport 300
  - HM-shifteri pakoliseksi
- Jokamiesluokka
  - Osallistumisoikeutta (pisteisiin) tarkistetaan koska B-luokka on poistunut
- Fin Moto3
  - Uusi sääntö. Kaikki nelitahtiset 250cc Premoto3 pyörät ja tehdasvalmisteiset Moto3 pyörät sekä 125cc kaksitahtiset ovat sallittuja.
- Ohvale
  - Uusi sääntö. Pääosin tehtaan kokoonpanolla olevat Ohvalet ovat sallittuja.

## 6. PM- kuulumiset

- PM-kilpailut ajetaan kahtena erillisenä osakilpailuna
- PM-kilpailuja anottu pidettäväksi MotoGp:n oheisluokkana
  - Suberbike ja Superstock
  - SSP 300 mahdollisesti jonkin SM-kilpailun yhteydessä
- Saa osallista PM:ään minkä tahansa maan säännöillä kuten aikaisempinakin vuosina.

## 7. Tulevat tapahtumat

- SM-sarjan ja SRRA:n kauden päätösjuhla ja palkintojenjako 2.11.2019 Imatran valtionhotellissa
- SML palkintogaala 4.1.2019 Hotelli Rosendahlissa, Tampereella

## 8. Muut asiat, sana vapaa

Toivottiin enemmän palautetta lajiryhmälle ympäri vuoden.

- Lajiryhmän sähköpostiosoite on: [rr.lajiryhma@mottoriliitto.fi](mailto:rr.lajiryhma@mottoriliitto.fi)

## 9. Kokouksen päättäminen

Petri Paavilainen päätti kokouksen klo 14:45 ja kiitti kaikkia osallistumisesta.

Muistion vakuudeksi,  
Petri Paavilainen  
Lajipäällikkö



