

HELRC ENDURANCE – SÄÄNNÖT 2010

Suomen Moottoriliiton sääntöjen lisäksi noudatetaan seuraavia määräyksiä:

Joukkueet

Luokka 1

2-3 ajajaa. Jokaisen ajajan on ajettava vähintään 30% (2 ajajaa) tai 20% (3 ajajaa) kilpailuajasta. Koko kilpailumatka on suoritettava samalla pyörällä, korjaustoimenpiteitä ei ole rajoitettu. Ajajilla tulee olla järjestäjän antama värillinen hihanauha, jotta joukkueen ajajat voidaan erottaa toisistaan. Varikkopysähdysten ja ajanvaihtojen määrä on vapaa.

Luokka 2

2-3 ajajaa. Jokaisen ajajan on ajettava vähintään 30% (2 ajajaa) tai 20% (3 ajajaa) kilpailuajasta. Joukkueella saa olla 2-3 eri pyörää. Varikkopysähdyksen aikana teamin on huolehdittava siitä, että transponderi vaihdetaan kulloinkin radalle lähtevään pyörään. Jos pyörässä ei ole transponderia, ei ajettua matkaa lasketa mukaan. Korjaustoimenpiteitä ei ole rajoitettu. Joukkueen on tehtävä vähintään seitsemän ajanvaihtoa.

Moottoripyörät

Kilpailuun saa osallistua SML:n sääntöjen mukaisella yli 500 kuutioisella nelitahtipyörällä. Virittäminen ja viritysstaste on vapaa, mutta pyörien on täytettävä SML:n turvallisuuteen liittyvät vaatimukset. Hiilikuitujarrut ja –vanteet ovat kiellettyjä. Renkaista ei ole erityismääräyksiä. Pyörät on varustettava SML:n sääntöjen mukaisilla numeroilla. Numeropohjien ja numeroiden väri on vapaa, kunhan numerot ovat selkeästi erottuvat.

Aika-ajo

Joukkueen kaikkien ajajien tulee osallistua aika-ajoihin, joukkueen nopein aika määrittää lähtöpaikan. Kilpailuun hyväksytään mukaan radan maksimikapasiteetin mukainen määrä, nopeusjärjestyksessä, luokista riippumatta.

Lähtötapa

Le Mans lähtö. Yksi tutustumiskierros ja sen jälkeen pyörät sijoitetaan 45 asteen kulmassa radan sisäreunalla lähtöjärjestyksen mukaisille paikoille. Yksi avustaja saa pitää pyörää pystyssä. Moottorin pitää olla sammutettuna. Lähtö tapahtuu kansallisuusvärein olevaa lippua heilauttamalla. Varaslähdöstä seuraa 20 sekunnin stop and go rangaistus.

Varikkopysähdykset

Ratavarikolle tultaessa pakollinen pysähtyminen varikkotiellä. Ratavarikolla on 50 km/h nopeusrajoitus. Ratavarikolla on ajettava oikeanpuoleista ajakaistaa. Pyörän saa pysäyttää vain keskiviivan vasemmalle puolelle. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet sekä ajajan vaihto on suoritettava varikkoboxin edessä tai varikkoboxissa. Joukkueella saa ajajien lisäksi olla ratavarikolla kerrallaan enintään 3 avustajaa. Varikkoboxissa olevien avustajien määrää ei ole rajoitettu.

Luokka 1

Tankkaus suoritetaan erillisellä alueella ajajan ja kahden avustajan toimesta. Pyörän pitää olla sammutettuna, takapukilla ja öljymaton päällä. Yksi avustaja tankkaa, toinen varmistaa vieressä ja pyyhkii mahdolliset roiskeet. Ajaja on sammutusvalmiudessa pitäen vähintään 6kg:n jauhe-

/vaahtosammutinta käsissään. Tankkauksessa saa käyttää vain sellaisia kannuja tai astioita, joiden täyttöaukko on suljettu. Painovoimaisten pikatankkauslaitteiden käyttö on sallittua. Tankkausalueella ei saa tehdä huolto /korjaustoimenpiteitä eikä vaihtaa ajajaa. Lepovuorossa oleva ajaja/ajajat voivat osallistua tankkaustehtäviin. Polttoaineen läikyttämistä tai muusta tankkausmääräysten rikkomisesta seuraa 2 minuutin Stop and Go rangaistus. Tankkaushenkilökunnalla on oltava syttymättömät/huonosti syttyvät vaatteet, hansikkaat ja huppu (hupun tilalla voi käyttää myös kypärää) ja suojalasit.

Luokka 2

Tankkaus suoritetaan varikkoboxin edessä tai varikkoboxissa kolmen avustajan toimesta. Pyörän pitää olla sammutettuna, takapukilla ja öljymaton päällä. Yksi avustaja tankkaa, toinen varmistaa vieressä ja pyyhkii mahdolliset roiskeet ja kolmas on sammutusvalmiudessa pitäen jauhe-/vaahtosammutinta käsissään. Tankkauksessa saa käyttää vain sellaisia kannuja tai astioita, joiden täyttöaukko on suljettu. Lepovuorossa oleva ajaja/ajajat voivat osallistua tankkaustehtäviin. Polttoaineen läikyttämistä tai muusta tankkausmääräysten rikkomisesta seuraa 2 minuutin Stop and Go rangaistus. Tankkaushenkilökunnalla on oltava syttymättömät/huonosti syttyvät vaatteet, hansikkaat ja huppu (hupun tilalla voi käyttää myös kypärää) ja suojalasit.

Safety Car

Kilpailussa voidaan turvallisuussyistä käyttää Safety Caria. Tällöin jokaisessa lippupisteessä näytetään keltaista lippua. Päälipulla ja mahdollisesti muissakin lippupisteissä näytetään lisäksi Safety Car (tai SC) taulua. Safety Car tulee radalle ratavarikolta ja pyrkii tulemaan johtavan pyörän eteen. Safety Caria ei saa ohittaa ellei Safety Car anna ohitusmerkkiä kädellä tai vihreällä valolla. Ohitusmerkki koskee aina yhtä ajajaa kerrallaan. Safety Carin luvattomasta ohituksesta seuraa 2 minuutin Stop and Go rangaistus. Toisia kilpailijoita ei saa ohittaa Safety Carin radalla olo aikana, ohituksesta seuraa 2 minuutin Stop and Go rangaistus. Pyörien on ajettava jonossa Safety Carin perässä.

Kilpailua jatketaan sen jälkeen kun Safety Car on poistunut radalta. Poistuminen tapahtuu aina ratavarikolle (samaa reittiä jota pyörätkin poistuvat radalta). Noin puoli kierrosta ennen poistumistaan Safety Car sammuttaa keltaiset katolla olevat vilkkuvalot. Kun Safety Car poistuu, niin keltaiset liput poistetaan ja päälippupisteessä heilutetaan vihreää lippua. Ohittaminen on sallittua vihreää lippua heiluttaneen päälippupisteiden jälkeen.

Safety Carin radalla olon aikana ajatut kierrokset otetaan mukaan kilpailukierroksia laskettaessa. Safety Carin ollessa radalla ajaja voi käydä ratavarikolla. Radalle palatessaan ajajan on palattava jonon viimeiseksi.

Ohittaminen keltaisen lipun aikana

Ohittamisesta keltaisen lipun vaikutusalueella seuraa 2 minuutin Stop and Go rangaistus ellei ajaja päästä ohittamaansa ajajaa ohitseen SML:n säännöissä kerrotulla tavalla.

Stop and Go rangaistus

Stop and Go rangaistus osoitetaan päälippupisteessä näytettävällä Stop and Go taululla, äänimerkillä sekä pyörän numeroa osoittavalla taululla, jota näytetään tarvittaessa 3 kierroksen ajan. Ajajalla on taulun näyttämisen jälkeen 3 kierrosta aikaa tulla kärsimään stop and go rangaistus. Tämän laiminlyönnistä seuraa 2 minuutin lisärangaistus.