

## ROAD RACING TEKNISET SÄÄNNÖT KAUDELLA 2009

### Superstock600

Luokassa noudatetaan FIM Superstock 600 luokan sääntöjä tietyin SML:n määrittämin poikkeuksin. Kyseiset säännöt löytyvät FIM:n sivuilta <http://www.fim.ch/en/> kohdasta FIM rules and codes> Road Racing> International Events> Technical Appendices. Sivulta 73 alkavat STK 600 ja STK 1000 säännöt. Säännöt ovat pääosin yhteisiä STK 600 ja STK 1000 pyörille, mutta joissakin kohdissa on nimenomaan määrätty, että kohtaa sovelletaan vain jompaankumpaan luokkaan.

SML:n poikkeukset:

Valkoiset numeropohjat ja mustat numerot. Numeroiden sijoittelu ja mitoitus FIM/SML säännön mukaan.  
Takarungon saa muuttaa tai vaihtaa.  
Keulaputkien korkit saa muuttaa tai vaihtaa.  
Jarrulevyt saa vaihtaa; Mitat (halkaisija ja paksuus, toleranssi +- 1,00 mm.) tulee säilyä kuten alkuperäisissä (Materiaalin pitää olla alkuperäistä vastaava).

Scandianavian Open kisoissa noudatetaan FIM sääntöä ilman poikkeuksia. Tämän vuoksi Alastaron SO kilpailussa pyörän tulee olla FIM säännön mukainen, mikäli haluaa SO pisteitä ja siis kilpailla myös pääsystä EM-loppukilpailuun.

### Nordic Superbike

Luokassa noudatetaan FIM Superstock 1000 luokan sääntöjä tietyin SML:n määrittämin poikkeuksin. Kyseiset säännöt löytyvät FIM:n sivuilta <http://www.fim.ch/en/> kohdasta FIM rules and codes> Road Racing> International Events> Technical Appendices. Sivulta 73 alkavat STK 600 ja STK 1000 säännöt. Säännöt ovat pääosin yhteisiä STK 600 ja STK 1000 pyörille, mutta joissakin kohdissa on nimenomaan määrätty, että kohtaa sovelletaan vain jompaankumpaan luokkaan.

SML:n poikkeukset (Nordic Superbike osalta poikkeuksia sovelletaan myös SO-kilpailuissa):

Valkoiset numeropohjat ja mustat numerot. Numeroiden sijoittelu ja mitoitus FIM/SML säännön mukaan.  
Vanteet saa vaihtaa; Mitat (leveys ja halkaisija) tulee säilyä kuten alkuperäisissä.  
Hiilikuituvanteiden käyttö kielletty.  
Jarrulevyt saa vaihtaa; Mitat (halkaisija ja paksuus, toleranssi +- 1,00 mm.) tulee säilyä kuten alkuperäisissä (Materiaalin pitää olla alkuperäistä vastaava).

Renkaat; NHS/ Slicksien käyttö on sallittua.  
Johtosarjan tai moottorinohjausyksikön saa muuttaa tai vaihtaa.

## GP 125

Luokassa noudatetaan FIM:n teknisiä sääntöjä. Numeropohjien väri on valkoinen ja numerot mustia. Numeroiden sijoittelu ja mitoitus FIM/SML säännön mukaan.

## GP 250

Luokassa noudatetaan FIM:n teknisiä sääntöjä. Valkoiset pohjat ja mustat numerot tai vihreät pohjat ja valkoiset numerot. Numeroiden sijoittelu ja mitoitus FIM/SML säännön mukaan.

## Supersport B

Luokassa noudatetaan FIM Superstock 600 luokan sääntöjä tietyin SML:n määrittämin poikkeuksin. Kyseiset säännöt löytyvät FIM:n sivuilta <http://www.fim.ch/en/> kohdasta FIM rules and codes> Road Racing> International Events> Technical Appendices. Sivulta 73 alkavat STK 600 ja STK 1000 säännöt. Säännöt ovat pääosin yhteisiä STK 600 ja STK 1000 pyörille, mutta joissakin kohdissa on nimenomaan määrätty, että kohtaa sovelletaan vain jompaankumpaan luokkaan.

SML:n poikkeukset:

Punaiset numeropohjat ja valkoiset numerot. Numeroiden sijoittelu ja mitoitus FIM/SML säännön mukaan.  
Takarungon saa muuttaa tai vaihtaa.  
Keulaputkien korkit saa muuttaa tai vaihtaa.  
Jarrulevyt saa vaihtaa; Mitat (halkaisija ja paksuus, toleranssi +- 1,00 mm.) tulee säilyä kuten alkuperäisissä (Materiaalin pitää olla alkuperäistä vastaava).

Lisäksi luokassa saa ajaa vuosimallia 2005 ja sitä vanhemmilla Supersport luokan pyörillä. Kyseisiin pyöriin sovelletaan FIM International Events kohdan Supersport sääntöjä vuodelta 2005.

## Superbike B

Luokassa noudatetaan FIM Superstock 1000 luokan sääntöjä tietyin SML:n määrittämin poikkeuksin. Kyseiset säännöt löytyvät FIM:n sivuilta <http://www.fim.ch/en/> kohdasta FIM rules and codes> Road Racing> International Events> Technical Appendices. Sivulta 73 alkavat STK 600 ja STK 1000 säännöt. Säännöt ovat pääosin yhteisiä STK 600 ja STK 1000 pyörille, mutta joissakin kohdissa on nimenomaan määrätty, että kohtaa sovelletaan vain jompaankumpaan luokkaan.

## SML:n poikkeukset:

Punaiset numeropohjat ja valkoiset numerot. Numeroiden sijoittelu ja mitoitus FIM/SML säännön mukaan.  
Vanteet saa vaihtaa; Mitat (leveys ja halkaisija) tulee säilyä kuten alkuperäisissä.  
Hiilikuituvanteiden käyttö kielletty.  
Jarrulevyt saa vaihtaa; Mitat (halkaisija ja paksuus, toleranssi +- 1,00 mm.) tulee säilyä kuten alkuperäisissä (Materiaalin pitää olla alkuperäistä vastaava).  
Renkaat; NHS/ Slicksien käyttö on sallittua.  
Johtosarjan tai moottorinohjausyksikön saa muuttaa tai vaihtaa.

Lisäksi luokassa saa ajaa vuosimallia 2008 ja sitä vanhemmilla Superbike luokan pyörillä seuraavasti:

650cc-750cc	4-sylinterisiä 4-tahti	FIM 2003 sääntö SB
650cc-900cc	3-sylinterisiä 4-tahti	FIM 2004 sääntö SB
750cc-1000cc	2-sylinterisiä 4-tahti	FIM 2004 sääntö SB

## Sivuvaunut

Luokassa noudatetaan FIM:n teknisiä sääntöjä.

## Jokamiesluokka

Luokassa noudatetaan SML:n Jokamiesluokalle hyväksymiä sääntöjä. Säännöt löytyvät <http://www.mp-tuki.fi/index.php?v=jm&s=jm>.

## SuperTwin

Luokassa noudatetaan SML:n luokalle hyväksymiä sääntöjä.

## Yleistä kaikille luokille

Kaikkien luokkien pyörien on täytettävä SML:n yleiset turvallisuuteen liittyvät ja pyörien äänitasoon liittyvät vaatimukset, jotka löytyvät SML:n urheilusäännöstöstä kohdista 028-033. Ajajien varusteita koskevat vaatimukset löytyvät kohdasta 033.